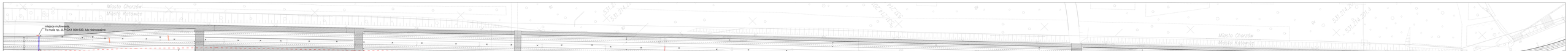

Miasto Chorzów
Miasto Katowice
miejsce mufowania,
7x mufa np. JLP-CX1 500-630, lub równoważne
9x rura osłonowa Ø≥100mm,
w tym dwie rury rezerwowe
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220705), l=316m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220800), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220900), l=716m;
1x YAKY 1x625 mm² (powrót 223401), l=716m;
ul. Chorzowska
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220705), l=316m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220800), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220900), l=716m;
1x YAKY 1x625 mm² (powrót 223401), l=716m;
531.214.201
531.214.201.4
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220800), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220900), l=716m;
1x YAKY 1x625 mm² (powrót 223401), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220800), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220900), l=716m;
1x YAKY 1x625 mm² (powrót 223401), l=716m;
1x YKSYFty 7x2,5mm², l=190m
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220800), l=716m;
2x YAKY 1x625 mm² (zasilacz 220900), l=716m;
1x YAKY 1x625 mm² (powrót 223401), l=716m;
1x YKSYFty 7x2,5mm², l=190m
miejsce mufowania,
5x mufa np. JLP-CX1 500-630, lub równoważne
1x mufa dla kabli sterowniczych YKSYFty 7x2,5mm²
1 dr Chorzowska
j. asf.
ch.bet.
j. bet.
45/34 Bi
45/31 Bi
45/2 dr
45/10 Bi
45/11

*LEGENDA:*

- PROJEKTOWANA PRZEKŁADKA KABLI TRAKCYJNYCH: ZASILAJĄCYCH DWUKABLOWYCH NR 220705, 220800, 220900; POWROTNEGO JEDNOKABLOWEGO NR 223401; STEROWNICZEGO
- ×—×—× KABLE TRAKCYJNE DO PRZEŁOŻENIA: ZASILAJĄCE DWUKABLOWE NR 220705, 220800, 220900; POWROTNE JEDNOKABLOWE NR 223401
- PROJEKTOWANE SŁUPY TRAKCYJNE
- × ISTNIEJĄCE SŁUPY TRAKCYJNE DO LIKWIDACJI
- ◇ PROJEKTOWANE MUFY KABLOWE DLA KABLI TRAKCYJNYCH, NP. JLP-CX1 500-630, LUB RÓWNOWAŻNE; DLA KABLA STEROWNICZEGO
- PROJEKTOWANE RURY OCHORNNE O ŚREDNICY WEW. NIE MNIEJSZEJ NIŻ 100mm

PROGREG
31–422 Kraków,
ul. Powstańców 36/43
Biuro w Krakowie:
30–414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269–82–50,
fax. (012) 268–13–91
Biuro w Łodzi:
90–138 Łódź, ul. Narutowicza 77
e–mail: biuro@progreg.pl

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR: | URZĄD MIASTA KATOWICE<br>ul. Młyńska 4; 40–098 Katowice | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | MODERNIZACJA POŁĄCZENIA TRAMWAJOWEGO NA ODCINKU OD WESOŁEGO MIASTECZKA DO PĘTLI ZACHODNIEJ PRZY STADIONIE ŚLĄSKIM | | |
| ADRES INWESTYCJI: | ODCINEK: UL. CHORZOWSKA | | |
| FAZA: | PROJEKT BUDOWLANY | BRANŻA: | ELEKTRYCZNA |
| TREŚĆ RYSUNKU: | PRZEBUDOWA KABLI TRAKCYJNYCH – PLAN SYTUACYJNY | | |
| UMOWA NR: | IN–4–09 | NR OPRACOWANIA: | 5.0 |
| DATA OPRACOWANIA: | I 2010r.<br>SKALA: 1:250 | NR RYSUNKU: | 1.1<br>REW. A |

| ZESPÓŁ AUTORSKI: | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---|---|---|---|
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Tadeusz Zawiła | UAN–Upr.341/90 | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Michał Janus | | |
| | mgr inż. Marcin Kmiecik | | |
| SPRAWDZIŁ: | mgr inż. Wiesław Korbanek | RP–Upr.59/93 | |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone